



ЗАТВЕРДЖУЮ

**Директор
ТДВ „СК „ВіДі-Страхування”**



Д.В. Радіонов

12 травня 2009 р.

Додаток до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)

**ОСОБЛИВІ УМОВИ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ ВІД ЗАВОДСЬКИХ НЕДОЛІКІВ**

м. Київ

ЗМІСТ

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ ТА СКОРОЧЕНЬ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	3
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	4
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ОБСЯГ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ. КОМПОНЕНТИ ТЗ, НА ЯКІ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДЛЯ ДОГОВОРУ	4
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	4
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА	7
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	7
8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	7
9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ	9
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ (ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ)	11
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ	11
12. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАСТРАХОВАНОГО РЕМОНТУ. ПОРЯДОК ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	12
13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ДОПОВНЕНИЙ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	13
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	14
15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	15
16. ОСОБЛИВІ УМОВИ	15
Додаток 1. СТРАХОВІ ТАРИФИ	16

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ ТА СКОРОЧЕНЬ

В цих Особливих умовах терміни та скорочення вживаються в такому значенні:

ТЗ – транспортний засіб, зазначений в договорі страхування, застрахований ТЗ;

СТО – станція технічного обслуговування;

Виробник - підприємство-виробник застрахованого ТЗ;

Виконавець - суб'єкт господарювання, що виконує роботи з технічного обслуговування і Застрахованого ремонту ТЗ згідно з умовами цих Особливих умов та договору страхування, а саме одне з СТО Сервісної мережі;

Гарантійний термін експлуатації - термін, протягом якого за умови дотримання споживачем вимог експлуатаційної документації на ТЗ гарантується його використання за призначенням і протягом якого виробник (продавець) виконує гарантійні зобов'язання. Призначення ТЗ визначається у експлуатаційній документації, яка додається до нього;

Заводський недолік - окрема невідповідність ТЗ вимогам нормативних документів, умовам договорів або вимогам, що пред'являються до нього, внаслідок неприпустимих змін його параметрів або властивостей через виробничий брак;

Застрахований ремонт (ремонт, пов'язаний з заводськими недоліками) - комплекс операцій із відновлення справності і роботоздатності ТЗ або його складових частин, які спричинені заводськими недоліками, протягом строку дії договору страхування. При цьому використовуються виключно ті матеріали та запасні частини, що рекомендовані, погоджені або відповідають технічним вимогам виробником застрахованого ТЗ;

Істотний недолік - такий недолік, що робить неможливим або недопустимим використання ТЗ відповідно до його призначення, або такий, що може представляти загрозу для життя Страхувальника чи інших людей, або такий, для усунення якого необхідні великі витрати праці й часу та який проявляється неодноразово після усунення;

Несправність – такий стан транспортного засобу, при якому він не відповідає хоча б одній з вимог нормативно-технічної документації.

Одометр - пристрій для вимірювання відстані, що подолав транспортний засіб;

Продавець - суб'єкт господарювання, який здійснив продаж застрахованого ТЗ;

Роботоздатність – такий стан транспортного засобу, при якому значення всіх параметрів, що характеризують його здатність виконувати транспортну роботу, відповідають вимогам нормативно-технічної та конструкторської (проектної документації);

Сервісна мережа – мережа СТО, на яких згідно з умовами цих Особливих умов та договору страхування здійснюється Застрахований ремонт ТЗ у випадку виявлення його заводських недоліків;

Технічне обслуговування (ТО) – комплекс операцій з підтримання роботоздатності та справності ТЗ при використанні його за призначенням протягом строку дії договору страхування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Особливі умови добровільного страхування наземного транспорту від заводських недоліків, надалі за текстом – Особливі умови, визначають загальний порядок і умови укладання договорів добровільного страхування наземного транспорту від заводських недоліків, надалі за текстом – договори страхування.

2.2. На підставі цих Особливих умов Страховик укладає договори страхування зі Страхувальніками за наявності у них заснованого на законі, договорі або інших правових підставах майнового інтересу до транспортних засобів, запропонованих до страхування, тобто ТЗ належить Страхувальнікам на праві власності, господарського ведення, оперативного управління, отримане або передане Страхувальніками за договорами оренди, лізингу, застави, майнового найму, безплатного користування (позички) тощо.

2.3. Конкретні умови страхування визначаються при укладені договору страхування. До умов договору страхування можуть бути внесені застереження, зміни та/або доповнення за умови, що такі зміни та/або доповнення не суперечать закону, цим Особливим умовам, а також не порушують та не обмежують прав Страхувальника.

2.4. За договором страхування, який укладено на підставі цих Особливих умов, Страховик зобов'язується у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування, згідно з передбаченими договором страхування умовами, виключеннями і положеннями, а Страхувальник зобов'язується сплатити страховий платіж в зазначені у договорі страхування строки і виконувати інші умови договору страхування.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом, зазначеним в договорі страхування (надалі за текстом – ТЗ, застрахований ТЗ).

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ОБСЯГ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ. КОМПОНЕНТИ ТЗ, НА ЯКІ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДІЯ ДОГОВОРУ

4.1. За цими Особливими умовами страховими ризиками є раптове виникнення несправності та (або) порушення роботоздатності застрахованого ТЗ при його використанні внаслідок заводського недоліку.

4.2. Страховими випадками є події, передбачені в п. 4.1 цих Особливих умов, за винятком випадків, зазначених в роздлі 5 цих Особливих умов та договорі страхування, що відбулися протягом строку дії договору страхування, на території дії договору страхування, підтвердженні документально, з настанням чого виникає обов'язок Страховика виплатити страхове відшкодування шляхом оплати СТО Сервісної мережі (Виконавцю) вартості ремонту, пов'язаного з заводськими недоліками (Застрахованого ремонту).

4.3. Договором страхування може бути передбачено, що дія договору страхування розповсюджується на такі компоненти ТЗ:

4.3.1. Основні компоненти, а саме компоненти таких систем ТЗ: двигуна, трансмісії, ходової частини, кермового керування, гальм, запалювання, постачання палива, охолодження, вихлопу, електроустаткування, додаткового устаткування, встановленого виробником або на СТО Сервісної мережі та (або) інші компоненти, передбачені договором страхування;

4.3.2. Специфічні компоненти: кондиціонер повітря; радіо, магнітофон, навігаційна апаратура; форсунки і свічки напруження для дизельного двигуна; гальмівні диски і барабани; чохли, кожухи і бризковики; кришка кузова «пікап», встановлена виробником та (або) інші компоненти, передбачені договором страхування.

4.4. Договором страхування можуть бути передбачені такі обсяги страхового покриття:

4.4.1. Страхове покриття А - 24 місяці або 50 тис. км. пробігу ТЗ з дня набуття чинності цим Договором, залежно від того, яка з цих подій настане раніше;

4.4.2. Страхове покриття В - 12 місяців без обмеження пробігу ТЗ;

4.4.3. Інший обсяг страхового покриття.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Якщо інше не передбаченого договором страхування, згідно з цими Особливими умовами на страхування не приймаються:

- 1) Автобуси з кількістю місць для сидіння більше дев'яти (з місцем водія включно);
- 2) Вантажні автомобілі загальною вагою більше 3,5 т;
- 3) Мотоцикли та мопеди;
- 4) Транспортні засоби, які:
 - застосовуються для змагань, перегонів, ралі, або випробувань швидкості;
 - здаються в прокат або для інших комерційних цілей (автопарк, таксі, маршрутних таксі, шкільний транспорт та ін.);
 - застосовуються для громадських потреб (міліція, пожежна служба, швидка допомога та ін.);
- 5) Автомобілі українського, російського та китайського виробництва.

5.2. Якщо інше не передбаченою договором страхування, за цими Особливими умовами не є страховими випадками несправності та (або) порушення роботоздатності застрахованого ТЗ, що виникли внаслідок:

- 1) Використання неякісного, брудного, з невідповідним октановим числом палива, не рекомендованих виробником паливно-мастильних матеріалів або охолоджувальних рідин;
- 2) Дефектів, що існували до укладення договору страхування, зазначених в Акті діагностики ТЗ, та компонентів та застережень, зазначених в особливих умовах страхового покриття Сервісної книжки;
- 3) Дорожньо-транспортної пригоди; протиправних дій третіх осіб; пожежі в ТЗ (в тому числі самозаймання) та вибуху в результаті такої пожежі; падіння на ТЗ будь-яких предметів та нападу тварин; зовнішнього впливу на ТЗ сторонніх предметів, пошкодження або знищення ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди при незаконному заволодінні, поганих дорожніх умов, природних катаklіzmів, коли необхідність в ремонті виникла внаслідок стихійних лих таких як: землетруси, повені, урагани тощо, або в результаті неакуратних дій людей: пожежі, обвали тощо;
- 4) Впливу довкілля, зокрема, пошкоджень, що виникли в результаті хімічних опадів, дорожньої солі, піску, грязі, каменів тощо;
- 5) Неналежного сервісного обслуговування, тобто якщо необхідність в ремонті виникла в результаті зневаги термінами періодичних обслуговувань (допустимий перепробіг складає \pm 1 місяць / \pm 500 км. залежно від того, що настане раніше або інший перепробіг, передбачений договором страхування) або не виконання всіх необхідних робіт, які рекомендовані СТО;
- 6) Використання запасних частин, не схвалених СТО Сервісної мережі. У окремих випадках за згодою Страховика допускається використання неоригінальних запасних частин такої ж якості, як і спочатку встановлених на ТЗ;
- 7) Конструкційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ;
- 8) Перенагрівання/іржавіння/проморожування/витікання антифризу/змазки, іржавіння або відшарування фарби на деталях підвіски ТЗ; вигорання, знебарвлення, потерпості і подряпин лакофарбового покриття, оббивки салону тощо; старіння і стирання гумотехнічних виробів; деформації, відшарування, втрати близьку ущільнювачів і молдінгів скла, косметичних пошкоджень;
- 9) Нормальної роботи ТЗ, появи невеликих змін в роботі агрегатів і вузлів автомобіля в результаті нормальної експлуатації, що не впливають на якість, технічні параметри і функціональні здібності автомобіля; дефектів, що виявляються за ненормальних умов експлуатації або тимчасово. Типовими прикладами таких змін є: 1) просочування масла або інших рідин в місцях гумових ущільнень, пильовиків або сальників, які настільки малі, що не можуть викликати значне зменшення кількості технічної рідини або мастила; 2) невеликий шум або вібрація, яка не впливає на функціонування вузлів і агрегатів автомобіля;
- 10) Модифікації або тюнингу, тобто якщо необхідність в ремонті виникла в результаті модифікації деталей, вузлів або агрегатів автомобіля, не рекомендованих або не схвалених СТО Сервісної мережі;
- 11) Дефектів обладнання. За цими Особливими умовами не покривається ремонт додаткового обладнання і аксесуарів, встановлених не виробником ТЗ або не на СТО Сервісної мережі, а також необхідність в ремонті, яка виникла через використання такого обладнання або аксесуарів;
- 12) Неправильного зберігання. За цими Особливими умовами не покриваються дефекти, що виникли в результаті неправильного зберігання ТЗ і його обслуговування в період дії договору страхування, а також дефекти, які мали бути виявленими під час перевірки автомобіля на СТО Сервісної мережі перед укладенням договору страхування, а заявляються в пізніший термін;
- 13) Неправильних показів одометра, тобто випадків, коли одометр був відключений або його покази були змінені вручну;

- 14) Гідралічного удару (пошкодження двигуна ТЗ, яке сталося внаслідок потрапляння води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна);
- 15) Пошкодження або наскрізної корозії кузова ТЗ;
- 16) Порушення Страхувальником вимог експлуатаційної документації на ТЗ;
- 17) Всякого роду військових дій або військових заходів та їхніх наслідків, а також внаслідок терористичних дій, громадянської війни, громадських заворушень і страйків, конфіскації, реквізіції, арешту або знищення майна за вимогою органів військової або цивільної влади;
- 18) Прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації, радіоактивного випромінювання або радіоактивного забруднення, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються.

5.3. За цими Особливими умовами Страховик не відшкодовує:

- 1) Витрати на експлуатаційні матеріали: паливо; мастило; моторне масло, трансмісійне масло, рідина в рульовому механізмі; антифриз, фреон, антикори; електроліт; гальмівна рідина; рідина омивача скла і фар;
- 2) Витрати на заміну або ремонт компонентів, які не покриваються Договором, а саме: всі типи фільтрів; ремені приводу допоміжних агрегатів; ремінь та ролики механізму ГРМ; свічки запалення та розжарювання; диски та корзина зчеплення; фрикціони АКПП; гальмівні колодки, диски та барабани; різного типу прокладки (окрім прокладки під голівку блоку) і ущільнення; втулки і сальники; трубки, шланги та інші гумотехнічні вироби; запобіжники; лампи всіх типів; щітки різного типа електродвигунів; зливні пробки і заправні кришки, кріплення; інформаційні наклейки; всі робочі рідини, мастила і масла; консистентні змазки; електроліт; колісні покришки; шини; паливні інжектори (форсунки); регулювальні шайби; комплектуючі без маркування заводу-виробника; каталітичні перетворювачі; обшивка салону; скло і дзеркала; склоочисники; склопідйомники при тонуванні скла плівкою; амортизатори; акумуляторні батареї; елементи живлення охоронних систем; ремені безпеки; радіо-, аудіо, відео та телевізійне устаткування;
- 3) Витрати на нормальній догляд за ТЗ, профілактичне обслуговування, планове технічне обслуговування; нормальнє сервісне обслуговування; роботи з сервісного обслуговування, такі як: перевірка, регулювання, очищення, змазка, балансування коліс, заміна технічних рідин і фільтрів, заміна нормально зношуваних деталей (ремені, сальники, свічки, гальмівні колодки тощо). Проте виконання таких робіт покривається договором страхування у випадках, коли такі роботи необхідно здійснити при виконанні Застрахованого ремонту ТЗ;
- 4) Втрату експлуатаційних якостей ТЗ та (або) товарної вартості ТЗ;
- 5) Поліпшення. Страхувальник повинен самостійно відшкодувати СТО Сервісної мережі різницю вартості, якщо в результаті ремонту якості ТЗ поліпшуються;
- 6) Проведення модернізації ТЗ, його технічного обслуговування чи ремонту поза СТО Сервісної мережі, також у разі відсутності передбачених виробником пломб на ньому;
- 7) Витрати на заміну амортизаторів та акумулятора.

5.4. Не розглядаються претензії Страхувальника щодо підвищення витрати палива та масла, якщо в результаті діагностики двигуна і ходової частини не виявлено будь-яких порушень чи помилок у їх роботі.

5.5. Претензії Страхувальника не приймаються при порушенні пломб, встановлених заводом – виробником чи Виконавцем.

5.6. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено договором страхування.

5.7. Якщо це передбачено договором страхування, Страховик не несе відповідальності за заводські недоліки ТЗ з терміном експлуатації на момент укладення Договору більше 5 років або з пробігом більше 140 000 км., та ТЗ, що відрізняються від оригінальної специфікації виробника.

5.8. За цими Особливими умовами не покриваються та Страховик не несе відповідальності за істотними недоліками ТЗ, внаслідок яких Страхувальник згідно з чинним законодавством України має право вимагати від виробника або продавця ТЗ заміни на такий самий ТЗ належної якості; відповідного зменшення купівельної ціни ТЗ; заміни ТЗ на аналогічний ТЗ іншої моделі з відповідним перерахунком купівельної ціни; розірвання договору купівлі-продажу ТЗ.

5.9. Страховик не несе відповідальності за цими Особливими умовами, якщо на територію України неможливо доставити необхідні запчастини для ремонту деталей, вузлів і агрегатів, які вийшли з ладу, а також відсутність необхідного устаткування для проведення ремонтних робіт. В цьому разі Страхувальник має право безпосередньо звернутись до продавця або виробника ТЗ.

5.10. Страховик не несе відповідальності за легітимність походження застрахованого ТЗ, наявність і легітимність реєстраційних та митних документів на ТЗ, а також за працездатність елементів не заводського збирання.

5.11. Якщо у випадку офіційного відзвіту ТЗ виробником для зміни конструктивних недоліків необхідно провести заміну відповідних агрегатів і вузлів, фінансування робіт з заміни рекомендованих запчастин Страхувальник бере на себе.

5.12. Страховик не несе відповідальності за договором страхування по роботі агрегатів і вузлів, які пов'язані з елементами ТЗ, офіційно визнаними виробником як такі, що мають конструкційні недоліки, до моменту їхньої заміни на рекомендовані виробником.

5.13. Договором страхування можуть бути передбачені інші обмеження страхування та/або виключення зі страхових випадків, а також скасовані деякі з виключень зі страхових випадків, передбачені цим розділом.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА

6.1. Страховою сумою є визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

6.2. Страхова сума визначається за згодою сторін під час укладення договору страхування.

6.3. Страхова сума (ліміт відповідальності / ліміт зобов'язань Страховика) може бути встановлена за окремим страховим випадком, групою страхових випадків, договором страхування в цілому.

6.4. Договором страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності (ліміти зобов'язань) Страховика при відшкодуванні витрат, пов'язаних з страховим випадком, перелік яких встановлюється договором страхування.

6.5. Базові страхові тарифи наведено в Додатку 1 до цих Правил. Конкретний розмір страхового тарифу визначається при укладенні договору страхування за згодою сторін.

6.6. Оплата страхового платежу здійснюється Страхувальником згідно з умовами договору страхування.

6.7. Страхувальник згідно з укладеним договором страхування, має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – в іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

6.8. Договором страхування може бути передбачена умовна та (або) безумовна франшиза, розміри яких визначаються за згодою сторін при укладенні договору страхування.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування набуває чинності з моменту надходження страхового платежу (його першої частини у разі сплати декількома платежами) до Страховика у повному обсязі.

7.2. Договір страхування діє протягом строку, зазначеного в ньому.

7.3. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено в ньому.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву на страхування за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

8.2. При укладенні договору страхування Страховик може вимагати надати наступне:

1) документ, що підтверджує право власності на ТЗ або документ, що дає Страхувальнику право на користування ТЗ, яке запропоновано на страхування, у разі, якщо Страхувальник не є власником цього ТЗ (договір оренди, лізингу тощо);

2) договір купівлі – продажу ТЗ;

3) рахунок – фактуру офіційного дилера, сервісну книжку, видану офіційним дилером;

4) чек, квитанцію та інші платіжні документи;

5) митні документи;

6) документ, що встановлює особу Страхувальника або особу представника Страхувальника, який діє від імені останнього;

7) довіреність або інший документ, що підтверджує наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;

8) відомості про всі обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня ризику, які відомі або повинні бути відомі Страхувальнику;

9) інші необхідні в конкретному випадку документи та відомості, перелік яких встановлюється при укладенні договору страхування.

8.3. Запитання Страховика, які включені в заяву на страхування, якщо Страховик вимагає подання Страхувальником письмової заяви, разом із відповідями Страхувальника становлять інформацію, що має істотне значення для укладення договору страхування і оцінки страхового ризику. Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.

8.4. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну зі сторін укладати договір страхування.

8.5. Страхувальник несе відповідальність за правдивість та повноту надання інформації, яку він надає при укладенні договору страхування.

У випадку надання неправдивої інформації або ненадання (приховання) інформації, яка має істотне значення для оцінки страхового ризику, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

8.6. Для укладення договору страхування Страховик має право вимагати, а Страхувальник повинен надати ТЗ для діагностики на СТО Сервісної мережі. За результатами переддоговірної діагностики ТЗ Страховик має право встановити особливі умови страхового покриття та виключити деякі компоненти ТЗ зі страхового покриття за цим Договором, про що зазначається в договірі страхування або Сервісній книжці, яку Страховик видає Страхувальнику при укладенні договору страхування.

8.7. На підставі даних, отриманих після діагностики ТЗ, Страховик приймає рішення про укладення договору страхування. У разі укладення договору страхування акт діагностики ТЗ та заява Страхувальника (у разі надання заяви на страхування у письмовому вигляді за вимогою Страховика) стає невід'ємною частиною договору.

8.8. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком в письмовому вигляді. Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

8.9. При укладенні договору страхування Страхувальник і Страховик можуть домовитись про наступне:

8.9.1. виключення окремих положень цих Особливих умов;

8.9.2. доповнення договору страхування умовами, відмінними від тих, які зазначені в цих Особливих умовах, якщо такі доповнення не суперечать закону, цим Особливим умовам та не порушують чи обмежують права Страхувальника.

8.10. У випадку втрати страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) та/або примірника договору страхування в період його дії Страховик видає дублікат документа на підставі письмової заяви Страхувальника. Після цього втрачений примірник вважається недійсним, і виплати страхового відшкодування згідно з втраченим примірником не проводяться.

8.11. Якщо інше не передбачено договором страхування, всі заяви і повідомлення, передбачені договором страхування, будуть вважатися зробленими належним чином, тільки якщо вони здійснені у письмовій формі та надіслані рекомендованим листом, кур'єром, телеграфом або вручені особисто за зазначеними в ньому адресами сторін. Датою отримання

таких повідомлень буде вважатися дата їх особистого вручення або дата, зазначена на поштовому штемпелі відділу зв'язку одержувача.

Договором страхування може бути передбачено здійснення зазначених заяв та повідомлень за телефоном з їх подальшим письмовим підтвердженням у визначеному в цьому пункті порядку.

9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. Ознайомитися з Особливими умовами та іншими умовами страхування;

9.1.2. Ініціювати внесення змін і доповнень до договору страхування та його дострокове припинення;

9.1.3. На одержання страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати Страховика протягом 3 (трьох) робочих днів з дня виникнення відповідних змін страхового ризику про будь-яку зміну страхового ризику та за вимогою Страховика сплатити додатковий страховий платіж. Змінами страхового ризику за договором страхування вважаються такі події (не обмежуючись нижчезазначеним переліком):

1) використання застрахованого ТЗ у якості таксі, а також його передача в оренду, лізинг, прокат тощо;

2) виникнення пошкоджень застрахованого ТЗ, що не покриваються договором страхування, зокрема внаслідок ДТП;

3) втрата застрахованого ТЗ внаслідок повної загибелі або незаконного заволодіння;

4) зміна реєстраційного номера ТЗ, зазначеного у договорі страхування;

5) проведення модифікації або тюнингу застрахованого ТЗ;

6) зміна відомостей, повідомлених Страховику при укладенні договору страхування;

7) інші обставини, що впливають на зміну страхового ризику.

9.2.2. При укладенні договору страхування надати ТЗ для проведення діагностики на СТО Сервісної мережі та виконати всі роботи, рекомендовані СТО в результаті цього огляду, а також здійснити заміну всіх технологічних рідин та масел (крім автомобілів, які раніше обслуговувались в Сервісній мережі), якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

9.2.3. При укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету договору;

9.2.4. Своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.5. Стежити за технічним станом застрахованого ТЗ, своєчасно проводити планове технічне обслуговування застрахованого ТЗ на СТО Сервісної мережі згідно з порядком, зазначеним в Сервісній книжці, але не рідше, ніж один раз на півроку дії договору страхування залежно від того, що настане раніше. Допустимий перепробіг на планове ТО складає ± 1 місяць або ± 500 км., залежно від того, що настане раніше, якщо інше не передбачено договором страхування;

9.2.6. Виконувати всі роботи, рекомендовані СТО Сервісної мережі при проходженні ТО;

9.2.7. Своєчасно усувати всі несправності та пошкодження застрахованого ТЗ, що не є страховим випадком відповідно до умов договору страхування, в тому числі в результаті ДТП. При цьому Страхувальник повинен здійснювати ремонт таких несправностей та пошкоджень на СТО Сервісної мережі. У разі, якщо Страхувальником було укладено договір страхування ТЗ, зазначеного в договорі страхування, на випадок настання страхових ризиків пошкодження, знищення або втрати ТЗ з іншою страхововою компанією (каско), та за умовами такого договору страхування Страхувальник зобов'язаний проводити відновлювальний ремонт ТЗ на СТО інших, ніж СТО Сервісної мережі, Страхувальник повинен письмово узгодити проведення такого ремонту зі Страховиком. У разі невиконання Страхувальником цієї умови Страховик має право припинити дію договору страхування на підставі невиконання Страхувальником його умов;

9.2.8. Не допускати експлуатацію несправного застрахованого ТЗ, якщо це рекомендовано СТО Сервісної мережі;

9.2.9. Ознайомити водіїв застрахованого ТЗ з умовами договору страхування, зокрема з порядком дій у разі настання страховогого випадку;

9.2.10. У разі настання несправності та (або) порушення роботоздатності застрахованого ТЗ (страхового випадку) діяти згідно з вимогами договору страхування;

9.2.11. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страховогого випадку;

9.2.12. Повідомити Страховика про настання страховогого випадку в строк, передбачений умовами страхування;

9.2.13. Для отримання страховогого відшкодування надати Страховику всі документи, необхідні для підтвердження факту, причин, обставин настання страховогого випадку та розміру збитку, та інші документи, необхідні для виплати страховогого відшкодування.

9.3. Якщо під час проходження технічного обслуговування будуть виявлені запасні частини, які підлягають термінові заміні та їхня заміна не покривається договором страхування, або які не входять до переліку запасних частин, що входять в карту технічного обслуговування, останні мають бути терміново замінені. Страхувальник проводить оплату сервісних робіт і запасних частин за власний рахунок. В разі відмови Страхувальника від заміни запасних частин, які вийшли з ладу, Страховик має право припинити дію договору страхування на підставі невиконання Страхувальником умов договору страхування, якщо це передбачено договором страхування.

9.4. Страховик має право:

9.4.1. Здійснювати діагностику (технічний огляд) ТЗ безпосередньо перед укладенням договору страхування на СТО Сервісної мережі та фотографувати ТЗ, складати Акт діагностики ТЗ, що пропонується до страхування. При цьому Акт діагностики ТЗ та його фотографії вважаються невід'ємною частиною договору страхування;

9.4.2. У будь-який час протягом строку дії договору страхування перевіряти стан та умови експлуатації застрахованого ТЗ;

9.4.3. Самостійно з'ясовувати причини та обставини настання страховогого випадку;

9.4.4. У випадку підвищення ступеня ризику щодо предмету договору страхування запропонувати Страхувальнику внести зміни в договір, включаючи сплату додаткового страховогого платежу, або припинити дію договору страхування у разі відмови Страхувальника;

9.4.5. Відмовити у виплаті страховогого відшкодування у випадках, передбачених цими Особливими умовами та договором страхування;

9.4.6. Відсторочити прийняття рішення про виплату страховогого відшкодування або відмову у виплаті страховогого відшкодування до отримання всіх документів, необхідних для підтвердження факту, причин, обставин настання страховогого випадку, розміру збитку та майнового інтересу одержувача страховогого відшкодування.

9.5. Страховик зобов'язаний:

9.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Особливими умовами страхування;

9.5.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страховогого випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страховогого відшкодування;

9.5.3. При настанні страховогого випадку здійснити виплату страховогого відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страховогого відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені) розмір якої визначається умовами договору страхування або законом;

9.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страховогого випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

9.5.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування;

9.5.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.6. За невиконання або неналежне виконання умов договору страхування сторони несуть відповіальність відповідно до чинного законодавства України.

9.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки сторін договору.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ (ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ)

10.1. У разі настання несправності та (або) порушення роботоздатності застрахованого ТЗ Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. Повідомити Страховика протягом 3 (трьох) робочих днів письмово, якщо інший строк не передбачено умовами договору страхування, звернувшись безпосередньо до Страховика за адресами, зазначеними в Сервісній книжці.

Письмове повідомлення про несправність та (або) порушення роботоздатності застрахованого ТЗ (надалі – Повідомлення) здійснюється за формою, встановленою Страховиком;

10.1.2. Не здійснювати спроб самостійно усунути несправність (недолік) застрахованого ТЗ;

10.1.3. Виконувати надані Страховиком (Виконавцем) рекомендації щодо подальших дій;

10.1.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

10.1.5. Надати Виконавцю застрахований ТЗ для огляду та проведення Застрахованого ремонту протягом узгодженого з ним строку, але не пізніше 10 робочих днів з дня звернення до Страховика.

10.2. Якщо це передбачено умовами договору страхування, Страхувальник має право безпосередньо доставити застрахований ТЗ до Виконавця після виявлення несправності (недоліку), якщо це не перешкоджає самостійному руху застрахованого ТЗ, протягом 3 (трьох) робочих днів з дня виявлення несправності (недоліку), якщо інший строк не передбачено договором страхування.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

11.1. Для підтвердження настання страхового випадку та розміру збитку Страхувальник повинен надати Страховику такі документи:

11.1.1. Заяву на виплату страхового відшкодування за встановленою Страховиком формою;

11.1.2. Примірник договору страхування, що належить Страхувальнику;

11.1.3. Сервісну книжку;

11.1.4. Свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ;

11.1.5. Документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника на право володіння, користування, розпорядження ТЗ (договір найму, оренди, лізингу, довіреність, доручення та/або інші документи, за змістом яких Страхувальник має право на отримання страхового відшкодування);

11.1.6. Паспорт та ідентифікаційний код Страхувальника;

11.1.7. Документи, отримані з СТО: наряд-замовлення; акт огляду; технічний акт; рахунок з СТО Сервісної мережі (Виконавця) з переліком із зазначенням переліку необхідних робіт, деталей, що замінюються та їхньої вартості.

11.2. Договором страхування може бути передбачений інший перелік документів, необхідних для встановлення факту, причин, обставин настання страхового випадку, розміру збитку, майнового інтересу одержувача страхового відшкодування та документів, необхідних для здійснення (оформлення) виплати страхового відшкодування.

11.3. Страховик має право проводити фото- та відеозйомку застрахованого ТЗ під час його діагностики на СТО Сервісної мережі з метою виявлення недоліку ТЗ. В цьому разі фото- та відеоматеріали додаються до документів за страховим випадком.

11.4. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі: оригіналів, нотаріально засвідчених копій, простих копій, за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їх оригіналами.

11.5. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та (або) в неналежній формі, або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі протягом десяти робочих днів з дати отримання таких документів.

12. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАСТРАХОВАНОГО РЕМОНТУ. ПОРЯДОК ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Після отримання Страховиком Повідомлення та надання Страхувальником застрахованого ТЗ на СТО Сервісної мережі Виконавець за участю представника Страховика та Страхувальника в узгоджений ними час проводить ідентифікацію недоліку (діагностику) ТЗ та складає технічний акт за її результатами протягом двох робочих днів з дня проведення діагностики.

В разі необхідності проведення більш глибокої діагностики з виявлення технічних причин недоліку ТЗ зазначений строк може бути подовжено за домовленістю Сторін та Виконавця.

12.2. У разі виявлення несправностей застрахованого ТЗ, за яких забороняється його експлуатація (на підставі діагностики), Виконавець робить позначку в наряд-замовлені про заборону експлуатації застрахованого ТЗ, а Страхувальник зобов'язується не експлуатувати ТЗ до моменту усунення несправностей.

12.3. Страховик складає Страховий акт за встановленою ним формою не пізніше 25 (двадцяти п'яти) робочих днів з дня отримання всіх документів згідно з умовами договору страхування, якщо інший строк не передбачено договором страхування.

12.4. В результативній частині Страхового акта приймається одне з таких рішень:

12.4.1. заявлена несправність та (або) порушення роботоздатності підтверджується та визнається страховим випадком;

12.4.2. заявлена несправність та (або) порушення роботоздатності не підлягає усуненню на СТО Сервісної мережі згідно з умовами договору страхування та не визнається страховим випадком.

12.5. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування про це повідомляється Страхувальному в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови не пізніше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття відповідного рішення, якщо інший строк не передбачено договором страхування.

12.6. У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик виплачує страхове відшкодування СТО Сервісної мережі, яке є Виконавцем Застрахованого ремонту ТЗ, шляхом оплати його вартості не пізніше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня складення Страхового акта, якщо інший строк не передбачено договором страхування.

12.7. Страхувальник за власним бажанням може оплатити вартість ремонту з усунення недоліку застрахованого ТЗ самостійно до складення Страхового акта. При цьому якщо згідно з умовами цього Договору заявлений недолік буде визнано страховим випадком, Страховик виплачує страхове відшкодування Страхувальному не пізніше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня складення Страхового акта, якщо інший строк не передбачено договором страхування, за умови надання ним на додаток до документів, передбачених договором страхування, відповідного документу про оплату вартості ремонту.

12.8. Застрахований ремонт проводиться на території Виконавця в строк до 60 (шістдесяти) робочих днів. Строк проведення робіт з Застрахованого ремонту обчислюється з моменту надходження запасних частин.

12.9. За необхідності заміни запасних частин за Договором і за умови їх відсутності на складі Виконавця останній оформлює замовлення на придбання запасних частин. В даному

випадку строк Застрахованого ремонту збільшується на строк доставки запчастин. В випадку, якщо під час доставки запасних частин експлуатація ТЗ неможлива, договором страхування може бути передбачено, що строк дії договору страхування збільшується на строк доставки запасних частин, про що укладається додаткова угода до договору страхування.

12.10. Після виконання робіт із Застрахованого ремонту Виконавець робить відмітку в Сервісній книжці Страхувальника про проведення Застрахованого ремонту із зазначенням номера й дати оформлення наряду-замовлення, згідно з яким було виконано Застрахований ремонт.

12.11. У разі, якщо вартість Застрахованого ремонту перевищує страхову суму, встановлену в договорі страхування, Страхувальник повинен самостійно оплатити Виконавцю частину вартості Застрахованого ремонту, що не покривається договором страхування.

12.12. Якщо в процесі виконання ремонтних робіт будуть виявлені додаткові недоліки та виникне необхідність проведення додаткових ремонтних робіт, Страховик оплачує вартість таких робіт тільки за умови повідомлення та попереднього погодження таких робіт Страхувальником із Страховиком.

12.13. У разі якщо після початку Застрахованого ремонту з'ясується, що недолік застрахованого ТЗ не покривається договором страхування та не є страховим випадком відповідно до його умов, Страхувальник повинен самостійно оплатити СТО Сервісної мережі (Виконавцю) вартість робіт та ремонту, необхідного для усунення недоліку застрахованого ТЗ.

12.14. Договір, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця строку дії, і Страховик несе за ним відповідальність в межах суми, що є різницею між страхововою сумою і сумою виплаченого страхового відшкодування.

12.15. Претензії щодо замінених деталей, строків виконання та якості робіт із Застрахованого ремонту, проведеного на застрахованому ТЗ, Страхувальник пред'являє безпосередньо до Виконавця.

13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ДОПОВНЕТЬ ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Дія договору страхування припиняється та договір страхування втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

13.1.1. Закінчення строку дії договору страхування або досягнення застрахованим ТЗ пробігу, передбаченого обсягом страхового покриття, залежно від того, яка з цих подій настала раніше. При цьому у разі досягнення ТЗ передбаченого пробігу днем припинення дії договору страхування вважається 24-00 год. дня, в який ТЗ досяг зазначеного пробігу;

13.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

13.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

13.1.4. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

13.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

13.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

13.1.7. Перехід застрахованого ТЗ до однієї з категорій:

- використання ТЗ для змагань, перегонів, ралі та швидкісних випробувань (офіційних та неофіційних), руху в місцях, не призначених для руху автомобілів, з перевантаженням;

- передавання ТЗ в прокат або використання для інших комерційних цілей (автопарк таксі, школ водіння, маршрутних таксі, шкільний транспорт тощо);

13.1.8. Втрати Сервісної книжки, будь – яких виправлень або пошкоджень аркушів у Сервісній книжці, якщо неможливо відновити дані про пройдене регламентне технічне обслуговування застрахованого ТЗ та інші зазначені в ній відомості, якщо це передбачено

договором страхування;

13.1.9. Втрати Страхувальником майнового інтересу до застрахованого ТЗ, зокрема: відчуження Страхувальником застрахованого ТЗ, втрати ним права володіння, користування та розпорядження застрахованим ТЗ з будь-яких причин, - з моменту втрати майнового інтересу;

13.1.10. Втрати Страхувальником застрахованого ТЗ;

13.1.11. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

13.2. Дію Договору може бути досрочно припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір досрочно припинити дію договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів, якщо інший строк не передбачено договором страхування, до дня припинення дії договору страхування. У разі згоди Сторони, що отримала повідомлення про намір іншої Сторони досрочно припинити дію договору страхування, Сторони укладають додаткову угоду до договору страхування про припинення його дії.

13.3. Якщо вимога Страховика про досрочове припинення дії договору страхування пов'язана з відмовою Страхувальника на внесення змін до договору страхування, спричинених настанням змін у страховому ризику, Страховик має право вимагати припинення дії договору страхування з моменту настання змін у страховому ризику без дотримання строку, передбаченого п.13.2 цих Особливих умов.

13.4. При досрковому припиненні договору страхування за вимогою Страхувальника Страховиком повертаються страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

13.5. При досрковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повністю повертаються сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням витрат на ведення справи та фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування.

13.6. Зміни умов договору страхування в період його дії за згодою Страховика та Страхувальника вносяться шляхом укладання додаткової угоди до договору страхування.

13.7. У разі відчуження ТЗ Страхувальником, який є його власником, за згодою Страховика права та обов'язки Страхувальника можуть перейти до нового власника ТЗ.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з наступних підстав:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника, спрямовані на настання страхового випадку;

14.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою умисного злочину, що привів до страхового випадку;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання та обставини страхового випадку;

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. Недотримання Страхувальником умов договору страхування;

14.1.7. Заявлена Страхувальником несправність та (або) порушення роботоздатності застрахованого ТЗ не покривається договором страхування та є виключенням зі страхових випадків;

14.1.8. Заявлена Страхувальником несправність застрахованого ТЗ не підтверджується;

14.1.9. Страхувальник допускав експлуатацію ТЗ у несправному стані у разі, якщо Виконавцем була заборонена експлуатація ТЗ до моменту усунення несправностей;

14.1.10. Зміна чи видалення ідентифікаційного номеру ТЗ або зміна показників одометру;

14.1.11. Страхувальник не виконав роботи, рекомендовані СТО за результатами діагностики перед укладенням цього Договору, якщо це передбачено умовами договору страхування;

14.1.12. Інші випадки, передбачені законом.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, що не суперечать закону.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Всі спори, пов'язані з укладанням, виконанням, зміною та припиненням дії договорів добровільного страхування наземного транспорту від заводських недоліків, укладеним відповідно до цих Особливих умов, вирішуються сторонами договору страхування шляхом переговорів. У разі неможливості вирішити спір шляхом переговорів, спір у встановленому чинним законодавством України порядку передається на розгляд суду, якщо інше не передбачено договором страхування.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Особливі умови страхування встановлюються договором страхування та повинні відповідати чинному законодавству України.

16.2. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави відмови у виплаті страхового відшкодування, зазначені в цих Особливих умовах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені договором страхування.

Додаток 1
до Особливих умов добровільного страхування
наземного транспорту від заводських недоліків
від 12 травня 2009 р.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базовий річний страховий тариф для страхування наземного транспорту від заводських недоліків наведений в таблиці №1.

Таблиця 1

Страховий ризик	Базовий страховий тариф Тб, %
Раптове виникнення несправності та (або) порушення роботоздатності застрахованого ТЗ при його використанні внаслідок заводського недоліку	2,5

2. До базового річного страховогого тарифу залежно від пробігу ТЗ на момент укладення договору страхування застосовується коригувальний коефіцієнт Кп.

Таблиця 2

Пробіг, км.	15000 – 50000	50000 - 80000	80000 - 110000	110000 - 140000
Коригувальний коефіцієнт, Кп	1,05	1,10	1,18	1,25

3. При укладенні договору страхування на строк менше одного року для розрахунку страховогого тарифу може бути застосовано коефіцієнт короткостроковості Кстр, який визначається згідно з таблицею №3.

Таблиця 3

Срок дії договору страхування (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості Кстр	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

4. При укладенні договору страхування з франшизою до базового страховогого тарифу може застосовуватися понижуючий коригувальний коефіцієнт від 1 до 0,1 залежно від розміру та виду франшизи.

5. При укладенні договору страхування з умовою сплати страховогого платежу декількома частинами до базового страховогого тарифу може застосовуватись підвищувальний коефіцієнт від 1,0 до 1,3 залежно від кількості частин страховогого платежу та строків їхньої сплати.

6. Страховик має право застосовувати до базових страхових тарифів понижуючі від 1,0 до 0,01 та підвищувальні від 1,01 до 4,0 коригувальні коефіцієнти (кофіцієнт андерайтера Ка) залежно від страхових ризиків, компонентів автомобіля, включених в обсяг страхового покриття, та різних обставин, що мають істотне значення для визначення ступеня страховогого ризику:

- марка, модель, вік, пробіг автомобіля;
- виробник та продавець автомобіля;

- характер використання та умови експлуатації автомобіля;
- територія страхування;
- розмір страхової суми;
- строк страхування;
- включення в обсяг страхового покриття ризику виникнення непрямих збитків та витрат, пов'язаних зі страховим випадком;
- інші фактори, що впливають на ступінь страхового ризику.

7. Норматив витрат на ведення справи складає 40%.

Розрахунок страхових тарифів
виконав актуарій

Топольська С. Г.
(Диплом №003 від 17.09.1999 р.)

ПОСЛЕДНИЙ
СЛОВО ВЪ
БОКОВѢ

Прошило, пронумеровано
та скріплено печаткою
аркуш (ів)
18



Л.В.Радіонов